
095– Norsk olje og gass Anbefalte retningslinjer for begrensning i flyging med helikopter på norsk kontinentalsokkel

Original versjon

FORORD

Denne retningslinjen er anbefalt av Norsk olje og gass' fagnettverk for Luftfartsfaglig ekspertgruppe og av Norsk olje og gass' Driftsutvalg. Videre er den godkjent av administrerende direktør.

Ansvarlig fagsjef i Norsk olje og gass er fagsjef Drift som kan kontaktes via Norsk olje og gass' sentralbord +47 51 84 65 00.

Denne retningslinjen er utviklet med bred bransjedeltagelse fra interesserte parter i den norske petroleumsindustrien og eies av den norske petroleumsindustrien representert av Norsk olje og gass. Administrasjonen er lagt til Norsk olje og gass.

Norsk olje og gass
Vassbotnen 1, 4313 Sandnes
Postboks 8065
4068 Stavanger
Telefon: + 47 51 84 65 00
Telefaks: + 47 51 84 65 01
Hjemmeside: www.norskoljeoggass.no
E-post: firmapost@norog.no

INNHold

FORORD	2
INNHold	3
1 INNLEDNING.....	4
1.1 Formål.....	4
1.2 Terminologi	4
1.3 Definisjoner og forkortelser	4
1.4 Referanser	4
1.5 Synliggjøring av endringer	4
2 BRUKSOMRÅDE.....	5
2.1 Produksjonsinnretninger	5
2.2 Flyttbare innretninger	5
2.3 Innretninger utenfor og innenfor områdeberedskap	5
2.4 Ytelseskrav til MOB-beredskap.....	5
2.5 Landingsbegrensninger for helikopter	6
2.5.1 Områder med SAR helikopter som primærberedskap	6
2.5.2 Områder med beredskapsfartøy som primærberedskap	6

1 INNLEDNING

1.1 Formål

Hensikten med Norsk olje og gass' retningslinjer for begrensnig i helikopterflyging på norsk kontinentalsokkel er å bidra til å oppnå ens praksis og forståelse for hvordan beredskap skal planlegges, innføres, vedlikeholdes, organiseres og opereres for alle innretninger på sokkelen. Retningslinjene beskriver minimumskrav.

Lik praksis og forståelse skal oppnås uavhengig av om beredskapen er basert på ressurser fra beredskapsfartøy eller direkte fra innretninger eller en kombinasjon.

Retningslinjene forutsetter at MOB-båt på innretninger og beredskapsfartøyer er operative med høy tilgjengelighet.

1.2 Terminologi

1.3 Definisjoner og forkortelser

Mann over bord beredskap	Beredskap for å plukke opp personell fra sjøen i forbindelse med mulig helikopterulykke
MOB-båt	Hurtiggående båt for opptak av personer fra sjøen.
"Daughter Craft"	Større MOB-båt med overbygning og kapasitet for opptak av større antall personer fra sjøen.
mHs	Signifikant bølgehøyde i meter

1.4 Referanser

Innretningsforskriften, § 41

Aktivitetsforskriften, § 77

Norsk olje og gass' 064 – Anbefalte retningslinjer for etablering av områdeberedskap

1.5 Synliggjøring av endringer

Det er gjort mindre administrative endringer i revisjon 2:

Kapittel 2 Henvisning til Norsk olje og gass' retningslinje 064 er tydeliggjort.

Kapittel 2.1 Regelverkshenvisninger er oppdatert slik at disse er i tråd med gjeldende regelverk.

Kapittel 2.4 Henvisning til Norsk olje og gass' retningslinje 064 er tydeliggjort.

2 BRUKSOMRÅDE

Retningslinjene gjelder for MOB-båter på følgende type innretninger og fartøyer:

- Produksjonsinnretninger
- Flyttbare boreinnretninger
- Beredskapsfartøyer

”Mann over bord beredskap” er i disse retningslinjene knyttet til mulige hendelser med personell i sjøen i forbindelse med en helikopterulykke (DFU 2 i Norsk olje og gass’ 064 – Anbefalte retningslinjer for etablering av områdeberedskap.

2.1 Produksjonsinnretninger

Krav til mann over bord beredskap følger av myndighetenes forskrifter:

- Innretningsforskriften, § 41
- Aktivitetsforskriften, § 77

2.2 Flyttbare innretninger

Det er de samme myndighetskrav til mann over bord beredskap på flyttbare innretninger som det er på produksjonsinnretninger (faste og flytende).

2.3 Innretninger utenfor og innenfor områdeberedskap

Det er de samme krav til mann over bord beredskap for innretninger som inngår i en definert områdeberedskap, og de innretninger som ikke deler felles ressurser.

2.4 Ytelseskrav til MOB-beredskap

Ytelseskravet til mann over bord beredskap framgår av Norsk olje og gass’ 064 – Anbefalte retningslinjer for etablering av områdeberedskap.

Ytelseskrav til beredskap er:

- Ved helikopterulykke skal inntil 21 personer som kommer i sjøen kunne plukkes opp innen 120 min. fra første varsling av ulykken skjer.
- Beredskap skal dimensjoneres ut fra 21 personer.

Norsk olje og gass’ Retningslinjer for etablering av områdeberedskap har lagt til grunn at det er samsvar mellom de restriksjoner som innretningen fastsetter for flyging med helikopter i forhold til tillatte værforhold, og de operasjonelle begrensninger som gjelder for bruk av MOB-systemer fra innretningen og fra eventuelle fartøyer.

For detaljerte krav til MOB båt, utstyr og mannskap vises til Norsk olje og gass retningslinje for mann over bord beredskap.

2.5 Landingsbegrensninger for helikopter

2.5.1 Områder med SAR helikopter som primærberedskap

Som en generell regel skal det ikke gjennomføres tilbringerflyging til innretninger, innen områder med eget SAR helikopter, når vinden på SAR helikopterets helidekk er målt til mer en 55 knop, inkludert vindkast. Dette grunnet SAR helikopterets begrensning i fm oppstart av rotor.

Når det også er beredskapsfartøy tilgjengelig skal begrensningene være som ovenfor beskrevet med mindre beredskapsfartøyet kan dokumentere et høyere operasjonskriteria ved bruk av DC/MOB båt.

Beslutning om å stoppe personelltransport flyging er gitt Plattformsjef basert på råd fra Kaptein SAR helikopter da lokale forhold kan tilsi avvik fra denne retningslinje.

2.5.2 Områder med beredskapsfartøy som primærberedskap

Når det kun er planlagt bruk av beredskapsfartøy skal det som en generell regel ikke gjennomføres tilbringerflyging til innretninger når man måler en bølgehøyde over 4,5 mHs med mindre beredskapsfartøyet kan dokumentere et høyere operasjonskriteria ved bruk av DC/MOB båt.

Beslutning om å stoppe flyging er gitt Plattformsjef basert på råd fra Kaptein beredskapsfartøy da lokale forhold kan tilsi avvik fra disse retningslinjene.

I værvindu med bølgehøyde mellom 4,5 mHs og 7,0 mHs hvor kun mekanisk opplukking kan gjennomføres skal Plattformsjef i forkant av oppstart av flyging vurdere sikkerheten, effektiviteten og robustheten av en redningsoperasjon under de rådende værforhold.